

# POWER BIG MEET 2022 WE ARE BACK!



*Classic Cars with owners Sweden*



Efter två oändligt långa "Covidår" återvände Power Big Meet till Lidköping och den 43:e upplagan av Europas största bilträff. Det blev 3 fantastiska dagar i solsken med över 8.000 fordon på träffområdet Hovby flygfält och lyckade cruisingskvällar utan stök. Ett härligt Big Meet 2022 med många glada minnen OCH ett stort antal besökare. Och entusiaster från hela världen kom tillbaka!



# FULL FART I ACCS-TÄLTET!

ACCS-anslutna föreningar skötte medlems servicen under Big Meet 2022. Stort tack till alla som jobbade - och alla medlemmar som kom förbi på en fika. Klubben fick även många nya medlemmar och försäljningen av ACCS 2022 t-shirts gick lysande. Tummen upp och jättetack!!

Det blev inget Power Big Meet varken 2020 eller 2021. Så när det äntligen blev dax 7-9 juli var det Big Meet nummer 43 istället för nummer 45 sedan starten 1978.

Vi var givetvis lite "ringrostiga" efter två tråkiga år men med hjälp av våra gamla "kämpar" som sköter det mesta under träffen funkade det utmärkt! Fem ACCS anslutna föreningar tog hand om

medlems servicen i ACCS-tältet - snyggt jobbat!

Vi värvade många nya medlemmar och tack vare det fina vädret blev upplevelsen uteslutande positiv!



Big Family Cruisers från Umeå med Big Papa i spetsen har jobbat på Big Meet i många år!



Dashing Cruisers från Mullsjö hade en stor styrka på plats på Big Meet. Tummen upp för ett fint jobb!



Glada miner hos Laketown Cruisers från Hjo. Bra jobbat!



Micke Andersson med vänner från Småland ställde upp med den äran!



Movietown Cruisers från Kristianstad och Club of American Cars Österlen delade på en halvdag i tältet.



Lars, Carina och Micke har jobbat på Power-träffarna i många år! Trogna ACCS medlemmar!



ACCS tältet längs marknadsgatan var 18 meter långt!

Väklädd medlemsvärvare på Big Meet 2022!





Power  
BIG TIME CLASSIC MEET



Jättestort tack till Tomas Sundler och SSRA för en jättefin hot rod uppställning lördagen 8 juli. Över 60 roddar kom till Big Meet 2022. SSRA:s pris gick till två gäster från Tyskland!



# HOT ROD HEAVEN PÅ BIG MEET!



**EUROPAS BÄSTA SÄLJARE!**



Bland dom över 200 säljarna på Big Meet kommer många i entusiastfordon! Och här är det uteslutande bildelar och nostalgi som gäller! Inflyttningen är en härlig och sevärd tillställning! I år blev alla säljare insläppta på ett par timmar!



Leif-Ivan har rätt: storleken har betydelse!



# INFLYTTNING PÅ POWER-MARKNADEN



# ENORM MARKNADSGATA!



Nästan 2 kilometer marknadsgata





Power  
BIG TIME CLASSIC MEET



# USA-BILAR FRÅN HELA EUROPA

POWER BIG MEET står i en klass helt för sig själv när det gäller träffbesökare från andra länder. Det är helt fantastiskt att entusiaster kör hundratals mil till Lidköping för att träffas - trots dyra bensinpriser! Det är otroligt glädjande för ACCS! Bland många holländska bilar såg vi denna illgröna Road Runner körd på flytande LNG gas. Enligt ägaren är detta drivmedel billigt och bra! Kolla bilderna på motorrummet där 383 BB motorn utrustas med speciella "förgasare". Tanken finns i "skuffen"!





Man blir inte överraskad av besökare från Tyskland och Holland men att så många USA-bilar kom från dom baltiska länderna Estland, Lettland och Litauen var något het nytt!. Dessutom var fordonen i jättefint skick. Den svenska bilkulturen imponerar över hela världen - det kanske inte längre finns så mycket annat svenskt som gör det? Bland tusentals USA-bilar på Big Meet visar bilderna bara ett litet fåtal av alla som var på Hovby!

# 100-TALS BILAR FRÅN ANDRA LÄNDER!





Fem Cadillacentusiaster från Schweiz beundrade Anders Gustavssons -59 Eldorado. En av killarna ägde faktiskt två Eldorado 59-or. De tyckte att Big Meet var otroligt!



# härlig stämning!



Bilar är viktigt men det sociala är viktigare! Power Big Meet överbryggar alla gränser: fattig eller rik, ursprung etc saknar helt betydelse. Här är alla lika mycket värda...



12 glada tjejer och killar från ACCS-anslutna Nossebro MK skötte bilparkeringen på träffområdet. Jättebra jobbat! Infarten flöt på utan minsta köbildning!





# FORD PÅ VÅRAN GÅRD!



Garvad domare på Big Meet sedan Hedehös: Hönsa-Leffe kom i sin snygga Galaxie cab!



Bland många snygga -56 Fordar tog Dan Granskogs Crown Victoria priset!

Ford Mustang är ohotad Sveriges populäraste "sportbil". Men Ford full size är betydligt ovanligare än GM fullsize. Ford 55-56 har dock alltid haft många supporters i vårt land och kunde ses i många ex på Hovby!

# GENERAL MOTORS DE LUXE PÅ BIG MEET!





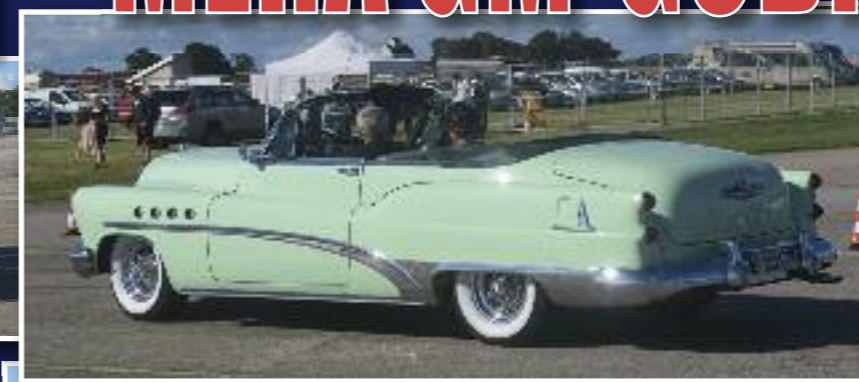
# CLASSIC CHEVYS!

Bilderna visar bara några få av alla 55-57-or på Big Meet!

2022 *Power* BIG THE CLASSIC MEET

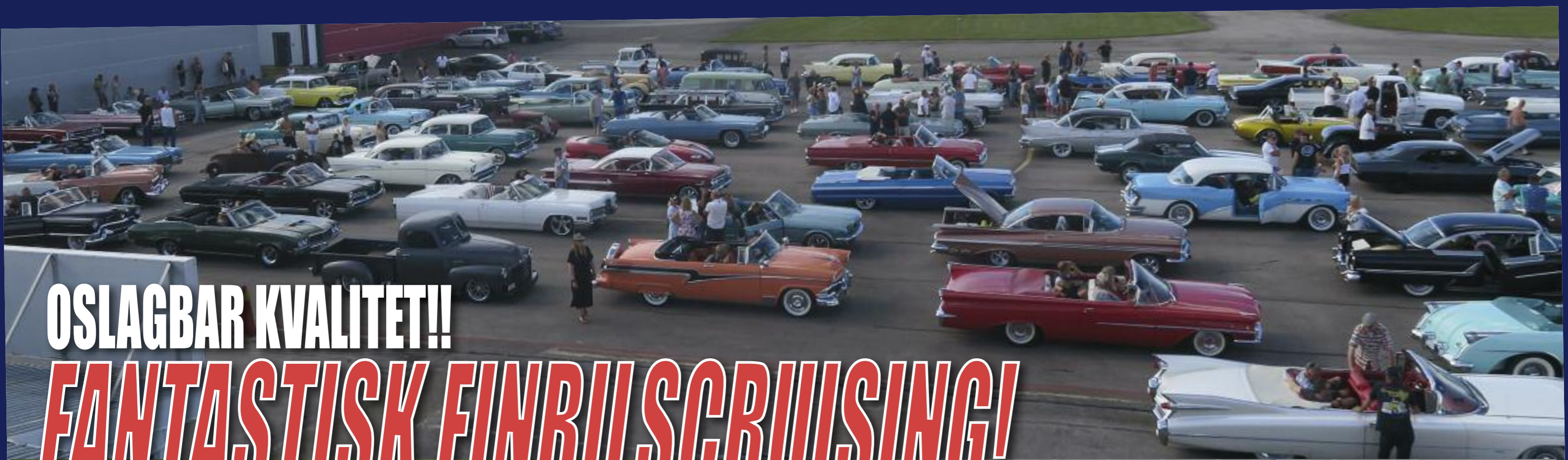


# MEERA GM-GODIS PÅ HOVBY!



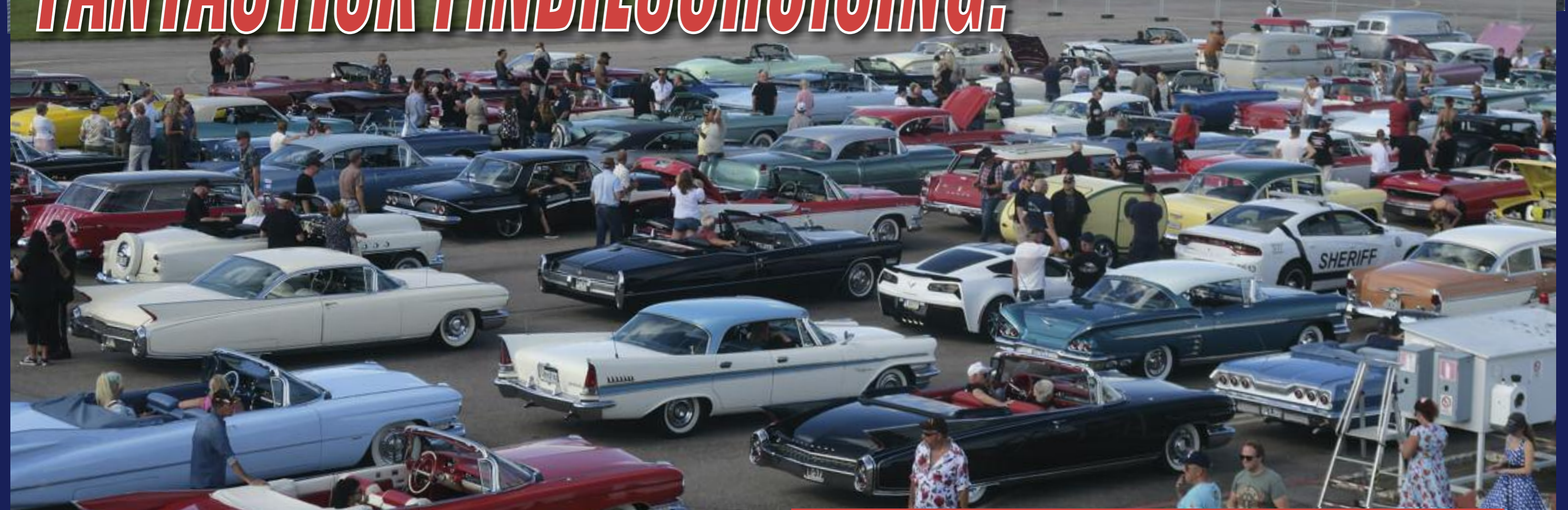
GM PÄRLOR PÅ BIG MEET!





**OSLAGBAR KVALITET!!**

**FANTASTISK FINBILSCRUISING!**



**SÅ HÄR SÅG DET UT NÄR 200 BILAR SAMLADES PÅ HOVBY INFÖR AVFÄRDEN MOT LIDKÖPING FREDAGEN 8 JULI! STORT TACK TILL MATS-OLA LARSSON FÖR URVALET!**



bilder från..  
Classic Cars with owners Sweden

# TRE KVÄLLAR JÄTTECRUISING



Tre fantastiska crusingkvällar med ofattbara mängder fina USA-bilar och perfekt sommarväder - kan det bli bättre? Nej, definitivt inte! ACCS lokalavdelning i Lidköping skötte cruisandet perfekt med hjälp av många hårt arbetande medlemmar. Polisen gav tummen upp: väldigt få pilsnerbilar med 5000 megawatt jordbävning i högtalarna, inget bråk och minimal nedskräpning på stan. Dessutom massor av åskådare längs den långa cruisingsträckan - givetvis med mötande trafik. Lidköping är ingen stor stad men bilintresset är enormt och summa summarum: JÄTTEBRA!



2002  
Power  
BIG THE CLASSIC MEET



# MOPAR FULLSIZE RULLAR IN!



57-61 Chrysler i all ära - det finns många fina årsmodeller både före och efter Virgil Exners tid som formgivare. 60-talets muskelracers och otroliga fullsize bilar imponerar!



# GALET MYCKET MOPAR- MUSKLER PÅ BIG MEET-22



Daniel Jörnlieden vann 60-tals hardtop med sin otroligt fina -71 340 Cuda. Renoverad i Dalarna.



Första generationen Dodge Charger - fin bil från Tyskland!



Plåtande "från Höften" - detta är bara en liten del av alla MoPar muskelbilar som körde in på Power Big Meet-fältet 7-9 juli. Idag går det inte att köpa en vettig MoPar bil i USA längre. Priserna är helt galna!





## Den populära Facebook-sajten Classic Cars with Owners Sweden säger så här om Power Big Meet 2022!

Den största bilfesten i Sverige gjorde äntligen comeback. Ett mycket välordnat arrangemang där inget saknades. Väl tilltaget med uppställningsytor, funktionärer, toaletter, rent och snyggt, alltså ordning och reda.

En bred marknadsgata som sträckte sig nästan hela taxibanans längd (2000 m). Marknadens innehåll var också väl avvägigt med mycket bildelar, bilar och kläder men fram för allt fanns där flera som sålde mat, vilket var bra. De flesta kända försäljarna fanns på plats och många delar och bilar bytte ägare.

Kjelle Power njöt i det fina sommar vädret när det bedömdes bilar och intervjuades ägare.

Fredagens finbilscruising gick genom de centrala delarna av Lidköping och på Rådhusorget fanns det en speaker som införde en stor publik presenterade de ca 200 bilarna som deltog.

Kvällens cruising (fredag) flöt på bra och man kunde inte se några speciella stillestånd eller köbildning. Rundan passerar mycket bra och vatten vilket ger den en luftig inramning.

Polisen hade 55 man på denna kommandering och när jag samtalande med kommanderingschefen var de mycket nöjda med ordningen, vilket ger arrangemanget ett bra betyg.

Efter att dessa stora arrangemang åter igen arrangeras noterar jag att många bilar har nyregistrerats.

De nya registreringsskyltarna gör det lätt att identifiera dessa bilar. Kul att bilintresset inte har klingat av utan att nya bilar och ägare har tillkommit och tillkommer varje år.

Dessutom verkar det som om det var många tillresta från övriga delar av Norra Europa, speciellt Tyskland, Holland, Danmark samt de Baltiska länderna var väl representerade.

Avslutningsvis kan man summera att Kjelle Power lyckades att återstarta Power Big Meet där allt var sig likt, förutom att allt var mycket bättre.

Samtliga gäster verkade trivas och det bäddar för en fortsättning vilket ger liv i bilkulturen som alltid ser fram mot dessa stora årliga arrangemang.

Bilderna visar fredagens marknad, finbilscruising, kvällscruising och bilar från uppställningsytor.

Naturligtvis bilder på många på de som besökte Power Big Meet.

**Ett stort tack till försäljare, snyggt uppklädda damer, bilägare och glada cruising sällskap, utan er inga bilder!**



Kolla in "Classic Cars with Owners Sweden" på Facebook. Där finns över 300 bilder från Power Big Meet 2022!



**Allt på Power Big Meet är inte kromblankt och nyvaxat! Långtifrån! Här bilder på några väderbitna/patinerade bilar som stack ut i mängden slickepinnar!**



# PERFEKT PATINERAT!



Camaro-klubben är ansluten till ACCS!

# MÄNGDER MED CAMAROS!



Camaro-klubbens ordförande heter numera Stefan Gustafson. Stefan tog emot många glada Camaro-ägare i klubbfällan på Big Meet - flest besökare kom under den avslutande lördagen då det verkligen var bra uppslutning. Senaste generationen Camaro dominerar (snygg, bekväm och fina prestanda!) MEN Generation 1 1967-69 och Generation 2 1970-1982 är populära klassiker som importerades till Sverige i stort antal när priset fortfarande var lågt och dollarn billig - idag är läget helt annorlunda. ACCS kan bara gratulera Stefan och alla Camaro-entusiaster till ett bra jobb!

Miss Big Meet Sandra Strand delade ut 3:e priset i New Classic klassen till Göran Sjö Dahl från Västerås. Camaron är en 2002 jubileumsmodell i nyskick!

Redan i juni 1970 importerades den -70 Camaro till Sverige. Den gula skönheten i fantastisk skick med 396 BB motor ägs numera av Sven Inge Handfast från Lidköping. Bilen var en av höjdpunkterna hos Camaro-klubben på Big Meet. Sven-Inge äger även en -70 Z8 Camaro så det är ingen tvekan om hans USA-bilsmak!

Stefan Svensson skötte trafikdirigeringen in till Hovby-fältet med den äran alla tre dagarna. Stefan är en stor entusiast och kom i sin svarta Camaro-cab!





Tord Jönsson grundade Mustangklubben och har besökt samtliga 43 Big Meet. Till vänster Gittan som hängt med på de flesta.



Classic Mustang Club störst på Big Meet! Hur många exemplar av Ford Mustang som kördes in på Big Meet 2022 går inte att få fram eftersom en del parkerades (ca 80 bilar) hos Mustang-klubben och därutöver många på träffområdet i övrigt. Eftersom nyare Mustar brukar dominera stort på träffarna är det trevligt att visa upp äldre årgångar 64-73. Vi plåtade 11 stycken men på plats på Hovby var säkert det dubbla!

Stort tack till alla klubbens träffvärdar som alltid gör ett mycket bra jobb!



# MÅNGA "OLDIES" MUSTANGER PÅ BIG MEET!





Club Corvette Sweden är ansluten till ACCS!



# TUMMEN UPP FÖR CORVETTE!

Corvette-klubben har 8 lokalavdelningar över hela Sverige. Det upplägget har fungerat ypperligt eftersom man kan ha regelbundna egna aktiviteter i närområdet: både egna urflykter och gemensamma samlingar på större bilträffar.

Ett glatt gäng från Väst tog hand om Corvette-parkeringen på Big Meet. Träffplatsen är längst ner på Hovby flygfältet och det gäller att va aktiv för att locka in bilar till märkesklubben. Inte enkelt att hitta om man inte varit på plats förut när det rullar in 1000-tals for-

don på väldigt kort tid. Parkeringen måste funka friktionsfritt!

Vi noterade höjdarbilar som en silverfärgad -63 split window ända från Tyskland (imponerande att åka så långt!) och flera big block-bilar bland alla nyare Corvetter. Numera dominerar Generation 6 och 7 fullt naturligt eftersom de är både snygga, bekväma och bränslesnåla. Några C8:or dök också upp men än så länge är dom sällsynta.





59 Cadillac Eldorado Biarritz uppvisning organiserad av superentusiasten PO Hellsten under lördagen. 11 exemplar körde fram. Över 80 fordon bedömdes fredag-lördag och det var en tuff uppgift - många superfina bilar kördes fram!



Stabila dommare med massor av erfarenhet! Mats Ola Längén Larsson, PG Hellstrand, Ketil Olsen, Hönsa Leffe, Göran Abellsson och gästdomare från Detroit, Michigan Chuck Patton. Framför Best in Show WindViper!

# STENHÅRD BEDÖMNING I 6 TIMMAR!



Billy Dahlgrens Impala -59 cab



Rune Wernersson från Trollhättan med sin Thunderbird



Glen Bredberg 2019 Camaro ZL1 cab



Jan Van det Vis från Holland med 540" BB motor i 57-an. Imponerade!



Tony Nylander och hans bror med Tonys -67 Imperial Crwon cab.



Torgny Martinssons Streamliner -48



Kerstin&Håkan Börjesson kom med sin -57 Cadillac cab



Teppo Määttä med sin Buick Electra 225 cab



Anders Fordsgren kom från Skellefteå med sin 58 Caddy cab



Albin Josefsson och hans IH Loadstar från 1965. Kanonfin!



Sonny Fogstedt har renoverat sin -60 Cadillac tillsammans med familjen.



**Conny Lööf tog 3:e pris i 55-63 Cab med sin Custom Royal D500 -58**



**Daniel Jörnlidens Cuda -71 340 belönades med 49 poäng! Enorm!**



**Miss Power Big Meet Sandra Strand gav tummen upp för PG Tälths otroliga Custom. Utsågs till Best in Show!**



**Kent Sävåsen vann 64-73 HT klassen med sin otroliga 71 Musse cab**



**Andreas Jansson vann Street Machine. Jättefin Nova -67!**



**City of Lidköping Award vanns av fam. Storbjörk från Helsingfors. Kommunstyrelsens ordf delade ut priset!**



**Gunnar Karlsson -65 Impala blev 2:a i 64-73 HT**



**Christer Malm visade upp sin otroliga -60 Eldorado. Full pott i 55-63 HT!**



**Enorm mängd fräna pokaler delades ut på Big Meet!**



**Morgan Eriksson vann 55-63 cab med sin galet fina -57 New Yorker. 6 bilar fick över 40 poäng. Otroligt!**



**Roger Cserhalmis -48 Cheva Fleetmaster vann Customklassen. Byggt av Old Iron i Habo**



**Christer Söderström tog 2:a pris i 54 och äldre med sin röda Eldorado -54.**



**Pick up klassen vanns av Classe Roos från Lidköping. Tuff -49 GMC step side!**



**Magnus Axelssons illgröna Shelby GT500 cab tog hem New Classic.**

# BIG WINNERS!

Hot Rod 1. Alexander Bergerengen, Dalsjöfors, Ford Deuce -32, 47 p 2. Lasse Ekelund, Jönköping, Chevrolet Master -34, 34+ p 3. Josef Biber, Bad Honnef/DE, Chrysler Royal Coupe -41, 21 p

Custom 1. Roger Cserhalmi, Åkersberga, Chevrolet Fleetmaster Coupe -48, 46 p 2. PG Tälth, Eksjö, Chrysler Windsor -46, 42+ p 3. Helge Retsahl, Åmot/NO, Ford -37, 39 p

Street Machine 1. Andreas Jansson, Karlskoga, Chevrolet Nova -67, 41+ p 2. Raimo Svensson, Järfälla, Ford Mustang, 36 p 3. Marcus & Terese Storbjörk, Helsingfors/FI, Chevrolet Nomad -55, 32 p

Pickup & Jeep 1. Classe Roos, Lidköping, GMC -49, 33 p 2. Albin Josefsson, Värning, International Harvester Loadstar 1600 -65, 30 p

Europébil 1. Sune o Lillian Petterson, Grimstorp, Volvo Amazon Sport -60, 32 p 2. Bengt Karlsson, Vinninga, Volvo 142 de Luxe -72, 28 p 3. Pip Carlsson, Bollebygd, Volvo "Ragge" Amazon -69, 7 p

Classic (1954 o äldre) 1. Mats Persson, Gråbo, Buick Skylark -54, 44+++ p 2. Christer Söderström, Tidaholm, Cadillac Eldorado -54, 40+++ p 3. Martin Windjuul, Kalundborg/DK, Oldsmobile Fiesta -53, 30 p

1955-63 Hard Top 1. Christer Malm, Axvall, Cadillac Eldorado -60, 50 p 2. Bo Bengtsson, Norrköping, DeSoto Adventure -57, 44+ p 3. Johnny Hansson, Falun, Chrysler 300 -62, 42 p

1955-63 Cabriolet 1. Morgan Eriksson, Torsby, Chrysler New Yorker -57, 48+ p 2. Anders Forsgren, Skellefteå, Cadillac Series 62 -58, 44+++ p 3. Conny Löf, Ödeborg, Dodge Custom Royal D500 -58, 43++ p

1964-73 Hard Top 1. Daniel Jörnliden, Kungsbacka, Plymouth Barracuda -71, 49 p 2. Gunnar Karlsson, Laxå, Chevrolet Impala SS -65, 37 p 3. Henry Karlsson, Borgå, Finland, Plym. Barracuda -71 29p

1964-73 Cabriolet 1. Kent Sävåsen, Broddetorp, Ford Mustang -71, 45 p 2. Kurt Persson, Lilla Edet, Ford Mustang -65, 36 p 3. Tony Nylander, Gustavsberg, Imperial Crown -67, 35 p

New Classic (1974 o nyare) 1. Magnus Axelsson, Äspered, Ford Mustang GT500 -20 cab, 40 p 2. Jan Askåsen, Borås, Cadillac Custom Classic -78, 36 p 3. Göran Sjödah, Västerås, Camaro SS 35th Anniversary LE -02, 35++ p

Best in Show PG Tälth, Eksjö, Chrysler Windsor -46

City of Lidköping Award Marcus & Terese Storbjörk, Helsingfors/FI, Chevrolet Nomad -55